

Scheepvaart**R**eglement **W**esterschelde; Samenvatting voor spierkrachtschippers.

Slechts de relevante geldende artikelen en leden zijn hieronder weergegeven:

Artikel 1. Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op de Westerschelde met haar mondingen, met inbegrip van het gedeelte van de territoriale zee dat wordt begrensd door het gemeentelijk ingedeeld gebied van de gemeente Vlissingen (vanaf de kust (51°33'.85 N 003°29'.07 E) naar 51°34'.42 N 003°29'.15 E, vandaar naar 51°36'.98 N 003°27'.15 E, vandaar naar 51°35'.55 N 003°23'.24 E, vandaar naar 51°26'.00 N 003°18'.47 E en vandaar naar grenspaal 369).

Artikel 2. Begripsomschrijvingen

1 In dit reglement wordt verstaan onder:

- a. schip: een drijvend voorwerp, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of in staat om te worden gebruikt als een middel van verplaatsing te water;
- g. klein schip: een schip met een lengte van minder dan 20 meter, uitgezonderd een sleepboot, een duwboot en een schip bezig met de uitoefening van de visserij;
- g.1. waterscooter: klein schip dat, bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, sneller dan 20 km per uur ten opzichte van het water kan varen en gebouwd of ingericht is om door een of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen;

2 In dit reglement wordt verstaan onder:

- c. vaarwater: het gedeelte van de bij [artikel 1](#) bedoelde wateren dat door schepen kan worden bevaren;
- d. vaargeul: het gedeelte van het vaarwater dat betond of bebakend is;
- e. hoofdvaargeul en nevenvaargeul: de vaargeulen als zodanig aangeduid door de Rijkshavenmeester Westerschelde;
- k. beperkt zicht: elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken;

Artikel 3. Verantwoordelijkheid (Goed zeemanschap)

1 Niets in dit reglement ontheft een schip, zijn reder, kapitein of schipper of bemanning van de verantwoordelijkheid voor de gevolgen van enige nalatigheid in de naleving van dit reglement, dan wel van veronachtzaming van enige voorzorgsmaatregel die volgens het gewone zeemansgebruik of door de bijzondere omstandigheden waarin het schip zich bevindt geboden is.

Hoofdstuk 2. Voorschriften betreffende het uitwijken

Afdeling 1. Gedrag van de schepen bij elk soort zicht

Artikel 4. Toepassing

De voorschriften in deze afdeling zijn van toepassing bij elk soort zicht.

Artikel 6. Veilige vaart

1 Een schip moet te allen tijde een veilige vaart aanhouden zodat het juiste en doeltreffende maatregelen kan nemen ter vermijding van aanvaring en kan worden

gestopt binnen een aan de heersende omstandigheden en toestanden aangepaste afstand.

Bij de bepaling van een veilige vaart moet onder meer rekening worden gehouden met de volgende factoren:

a. door alle schepen:

- 1°. het zicht;
- 2°. de verkeersdichtheid met inbegrip van concentraties van schepen;
- 5°. de toestand van wind, zee, stroom en de nabijheid van gevaren voor de navigatie;

2 Bovendien, om een veilige vaart in de hoofdvaargeul te kunnen aanhouden:

- a. moet een schip met een lengte van 12 meter of meer dat zich in de hoofdvaargeul bevindt, tenzij het wordt gesleept of geduwd, door een genoegzaam krachtige en gebruiksklare motor kunnen worden voortbewogen;
- b. moet een schip met een **lengte van minder dan 12 meter** dat zich **in de hoofdvaargeul** bevindt, tenzij het wordt gesleept of geduwd, **voorzien zijn van een motor** die:
 - 1°. voor onmiddellijk gebruik gereed is;
 - 2°. het schip in staat stelt een snelheid van ten minste 6 kilometer per uur door het water te kunnen handhaven.

Artikel 7. Gevaar voor aanvaring

- 1 Alle maatregelen ter vermindering van aanvaring moeten, indien de omstandigheden zulks toelaten, doelmatig en duidelijk zijn en ruim op tijd worden genomen, daarbij goed rekening houdend met de gebruiken van goede zeemanschap.
- 2 Indien zulks noodzakelijk is ter vermindering van aanvaring of om meer tijd te verkrijgen ter beoordeling van de situatie moet een schip vaart minderen of de vaart er geheel uithalen door stoppen of achteruit slaan.
- 3 De maatregelen genomen ter vermindering van aanvaring met een ander schip moeten zodanig zijn dat zij leiden tot het voorbijvaren op veilige afstand. De doeltreffendheid van de maatregelen moet zorgvuldig worden gecontroleerd totdat het andere schip geheel voorbij is gevaren en goed vrij is.

Artikel 13. Oplopen en verbod op gelijke hoogte te blijven varen

- 1 Onafhankelijk van hetgeen is voorgeschreven in [hoofdstuk 2](#), [afdelingen 1](#) en [2](#), alsmede in [artikel 42](#), moet elk schip dat een ander schip oploopt, uitwijken voor het schip dat wordt opgelopen.
- 9 Dit artikel is niet van toepassing op een schip dat binnen de vaargeul een buiten de vaargeul varende schip oploopt en omgekeerd.

Artikel 18. Voorrangsregels

Behalve waar [artikel 13](#) anders voorschrijft:

- g. moet een **klein schip dat varende is, uitwijken** voor andere dan kleine schepen.

Afdeling 3. Gedrag van de schepen bij beperkt zicht

Artikel 19. Gedrag bij beperkt zicht

1 Bij beperkt zicht maakt een schip gebruik van radar. Als een schip **niet op radar kan varen**, gaat het bij beperkt zicht op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats **stilliggen**.

Hoofdstuk 6. Bepalingen voor kleine schepen

Artikel 40. Toepassing

Dit hoofdstuk stelt de bepalingen voor zover die voor kleine schepen afwijken van hetgeen elders in dit reglement is voorgeschreven.

Artikel 41. Lichten en dagmerken

6 Een klein door spierkracht voortbewogen schip dat varende is, moet een **rondom zichtbaar wit gewoon licht** voeren.

9 Een **klein schip**, met uitzondering van een zeilplank, moet zijn **voorzien van een deugdelijke radarreflector**; bij zeilschepen moet deze worden gevoerd ten minste 4 meter boven het wateroppervlak en bij werktuiglijk voortbewogen schepen zo hoog mogelijk boven de opbouw.

Artikel 42. Vaarregels

- 1 Wanneer twee kleine schepen elkaar zodanig naderen dat gevaar voor aanvaring bestaat en één van die schepen houdt de stuurboordzijde van het vaarwater dan moet dit schip zijn weg vervolgen en het andere schip uitwijken.
- 2 Wanneer een werktuiglijk voortbewogen klein schip, een door spierkracht voortbewogen klein schip of een zeilschip met een lengte van minder dan 20 meter elkaar zodanig naderen dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, behoudens in het geval genoemd in het eerste lid:
 - a. het **werktuiglijk voortbewogen klein schip uitwijken** voor het **andere schip**;
 - b. het **door spierkracht voortbewogen klein schip uitwijken** voor het **zeilschip**.

Samenvatting: Met een spierkrachtschip:

- mag je niet in de hoofdvaargeul varen,
- moet je uitwijken voor "grote" schepen,
- moet je bij beperkt zicht/duisternis een rondom zichtbaar wit gewoon licht voeren,
- moet je ten alle tijde een radarreflector voeren.

Bovendien gelden de vaarregels "motor wijkt voor spier wijkt voor zeil".