

Scheepvaart**R**eglement **G**emeenschappelijke **M**aas; Samenvatting voor spierkrachtschippers.

Slechts de relevante geldende artikelen en leden zijn hieronder weergegeven:

Artikel 1.00. Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op de Gemeenschappelijke Maas. Hieronder worden verstaan de tot de Maas behorende wateren:

- a. van de grens bij grenspaal 45 (Lixhe) tot de grens bij grenspaal 49 (Klein Ternaaien) met inbegrip van het - als gevolg van de werken bedoeld in artikel 2, paragraaf 1, onder f, van het op 24 februari 1961 te Brussel gesloten verdrag tot verbetering van de verbinding tussen het Julianakanaal en het Albertkanaal - rechtgetrokken en genormaliseerde gedeelte en met uitzondering van de twee meest benedenstrooms gelegen afgesneden rivierbochten; en
- b. van de grens bij grenspaal 106 (Smeermaas-Borgharen) tot de grens bij grenspaal 126 (Kessenich-Stevensweert).

Artikel 1.01. Betekenis van enige uitdrukkingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a. schip: elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water;
- b. motorschip: een schip dat gebruik maakt van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, met uitzondering van een schip waarvan de motor slechts wordt gebruikt voor het zich verplaatsen over een kleine afstand of ter verbetering van zijn bestuurbaarheid wanneer het wordt gesleept of geduwd;
- c. zeilschip: een schip dat uitsluitend door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen. Een schip dat door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen en tegelijkertijd zijn motor gebruikt is een motorschip;
- g. klein schip: een schip waarvan de lengte minder dan 20 m bedraagt, waartoe als de lengte wordt aangemerkt de afstand van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste vaste deel van de romp, zonder de boegspriet, de papegaaistok en het trimvlak, zulks met uitzondering van:
 - een schip dat is gebouwd of ingericht om andere dan kleine schepen te slepen, te assisteren, te duwen of langs zijde vastgemaakt mede te voeren;
 - een schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren;
- j. vaarweg: alle wateren bedoeld in [artikel 1.00](#);
- k. vaarwater: het gedeelte van de vaarweg dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt;
- l. bevoegde autoriteit: de ambtenaar of ambtenaren bedoeld in de bijlage I.

Artikel 1.04/1.05. Voorzorgsmaatregelen en afwijking van het reglement

(eigenlijk:Goed zeemanschap in juridische taal)

De schipper moet in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart en naargelang de omstandigheden waarin een schip of een samenstel zich bevindt, alle maatregelen nemen die volgens de goede zeemanschap geboden zijn, zelfs indien hij daarvoor moet afwijken van de bepalingen van dit reglement of wanneer er geen uitdrukkelijke voorschriften voorzien zijn.

Artikel 2.02a. Uitrusting en constructie van kleine schepen

- 1 Een varend klein schip, niet bestemd of gebezigd voor het vervoer van goederen, moet aan boord hebben:
 - a. een of meer pagaaien of roeispanten;
 - b. voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest;
 - c. een touw van 30 meter;
 - d. een of meer meertouwen van 10 m;
 - e. een anker of een dreg;
 - f. een hoosvat of een handpomp;
 - g. een misthoorn of toeter;

Hoofdstuk 3. Optische tekens van schepen

Artikel 3.01. Toepassing

- 1 Des nachts zijn op een varend schip de [artikelen 3.08, 3.09, 3.11, 3.12, 3.13](#) en [3.18](#) en op een stilliggend schip de [artikelen 3.20, 3.27](#) en [3.28](#) van toepassing.
- 4 Wanneer het zicht dit vereist, moeten de voor des nachts voorgeschreven lichten ook des daags worden gevoerd.

Artikel 3.07. Verboden lichten, verlichting of zoeklichten dan wel vlaggen, borden of andere voorwerpen

- 1 Een schip mag geen lichten, verlichting of zoeklichten dan wel vlaggen, borden of andere voorwerpen doen zichtbaar zijn, die kunnen leiden tot verwarring met de in dit reglement vermelde tekens dan wel de waarneembaarheid of de herkenning daarvan kunnen bemoeilijken.
- 2 Een schip mag zijn lichten dan wel zijn verlichting of zijn zoeklichten niet op zodanige wijzen gebruiken, dat zij door verblinding gevaar of hinder voor de scheepvaart kunnen veroorzaken.

Artikel 3.13. Lichten van kleine schepen

- 5 Een klein door spierkracht voortbewogen schip moet een wit gewoon rondom schijnend licht voeren.

Hoofdstuk 6. Vaarregels

Artikel 6.02. Kleine schepen; algemene bepalingen

2 Wanneer een vaarregel van dit hoofdstuk niet van toepassing is tussen een klein schip en een ander schip is het kleine schip verplicht aan dit andere schip de ruimte te laten die dit nodig heeft om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren; het mag niet verlangen, dat dit te zijnen gerieve uitwijkt. (dan geldt als regel: klein wijkt voor groot).

Artikel 6.03a. Koers kruisen

1 Indien de koersen van twee schepen elkaar kruisen, zó, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het schip dat het andere aan stuurboordszijde van zich heeft uitwijken en, indien de omstandigheden het toelaten, vermijden vóór het andere over te lopen. Deze bepaling is niet van toepassing tussen een klein schip en een ander schip. (zie 6.02 lid 2).

2 Indien de koersen van een klein motorschip, een klein zeilschip of een klein door spierkracht voortbewogen schip elkaar kruisen, zó, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, in afwijking van het eerste lid,

- - het motorschip uitwijken voor het andere schip, en
- - het door spierkracht voortbewogen schip uitwijken voor het zeilschip. (oftewel: motor wijkt voor spier wijkt voor zeil).

Het schip dat de zijde van het vaarwater aan stuurboord houdt moet echter zijn weg vervolgen. (oftewel: aan sb-zijde-vaarder moet voorrang worden verleend).

4 Dit artikel is niet van toepassing bij kruisende koersen die kunnen ontstaan ingeval van keren, ingeval van het verlaten van de ankerplaats of de ligplaats, of ingeval van het oversteken van het hoofdvaarwater.

Artikel 6.04. Recht tegen elkaar insturen; hoofdregel

1 Indien twee schepen recht tegen elkaar insturen, moet elk van beide naar stuurboord uitwijken, zodat zij elkaar bakboord op bakboord voorbijvaren.

Deze bepaling is niet van toepassing tussen een klein schip en een ander schip. (Dan geldt dus art. 6.02 lid 2).

2 Indien een klein motorschip, een klein zeilschip en een klein door spierkracht voortbewogen schip recht tegen elkaar insturen, is [artikel 6.03a, tweede lid](#), van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6.05. Recht tegen elkaar insturen

1 Indien een opvarend schip en een afvarend schip recht tegen elkaar insturen, moet het opvarende schip voor het afvarende schip een geschikte weg vrijlaten, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.

6 Dit artikel is niet van toepassing tussen een klein schip en een ander schip noch tussen kleine schepen onderling.

Artikel 6.17. Op gelijke hoogte varen; verbod dicht langs een varend schip te varen

- 1 Een schip mag slechts met een ander schip op gelijke hoogte varen, indien de beschikbare ruimte dit zonder hinder of gevaar voor de scheepvaart toelaat.
- 2 Een schip mag niet langszijde komen van een varend schip, daaraan vastmaken of zich **in het kielzog daarvan laten meevoeren** zonder uitdrukkelijke toestemming van de schipper daarvan.

Artikel 6.19. Zich laten drijven

Een schip mag zich niet **met de stroom laten meedrijven** zonder dat het van een middel tot voortbeweging gebruik maakt.

Artikel 6.20. Hinderlijke waterbeweging

Een schip moet zijn snelheid zodanig regelen, dat hinderlijke waterbeweging waardoor schade aan een varend of een stilliggend schip of aan een werk zou kunnen worden veroorzaakt wordt vermeden. [\(Dit is een algemeen voorschrift\)](#). Het moet tijdig zijn snelheid verminderen, echter niet beneden de snelheid nodig voor het veilig sturen: [\(hierna volgt in de of een opsomming van situaties die niet relevant zijn voor spierkrachtschippers\)](#).

Artikel 6.30. Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht

- 1 Een varend schip moet een snelheid aanhouden die is aangepast aan de mate van beperking van het zicht, aan de aanwezigheid en de bewegingen van andere schepen en aan de plaatselijke omstandigheden.
- 6 Een schip dat de vaart voortzet moet zoveel mogelijk de zijde van het vaarwater aan stuurboord houden. [Artikel 6.05](#) is niet van toepassing op het varen bij slecht zicht.
- 7 Een schip dat de vaart voortzet en dat is uitgerust met een marifooninstallatie die geschikt is voor gebruik van de kanalen voor schip-schipverkeer, moet uitluisteren op het daartoe aangewezen kanaal en aan andere schepen de nodige inlichtingen ter verzekering van de veiligheid van de scheepvaart geven.

Artikel 6.33. Schepen die bij slecht zicht de vaart voortzetten

- 1 Een niet op radar varend schip moet als mistsein geven:
één lange stoot.
Bij een samenstel mag dit sein slechts worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt.
Het sein moet worden herhaald met tussenpozen van ten hoogste één minuut.
- 2 Een niet op radar varend klein schip is niet verplicht het in het eerste lid bedoelde mistsein te geven, doch het mag dit sein geven.
Het sein mag worden herhaald.

Samenvatting: Met een spierkrachtschip:

- moet je de volgende uitrustingsstukken meenemen:
 - per persoon een reddingsvest en
 - daarbij een touw van 30 m.,
 - een meertouw van 10 m.,
 - een anker/dreg,
 - een hoosvat/handpomp en
 - een toeter,
- moet je als het zicht dat vereist ook overdag het verplichte licht voeren,
- mag men zich **niet** met de stroom laten meedrijven zonder ook zelf te "voortbewegen",
- mag je ook bij slecht zicht varen, mits je wel aan de sb-zijde vaart,
- mag je als je bij slecht zicht vaart wel het "mistsein" geven (elke minuut herhalen).

Arend Aalbrecht
Kano-Vaarregels in Nederland
<https://kanovaarregels.nl>