

2020-10-14;

Kanovaren op het IJ

Naar aanleiding van ervaringen van kanoërs die op het IJ in Amsterdam voeren en aldaar aangesproken werden door bemanningsleden van een Havendienst patrouillevaartuig, ontstond nogal wat onduidelijkheid over de geldende regels voor kano's aldaar. Hierop volgden "op Facebook" ook van andere kanoërs nogal wat verschillende beweringen over de geldende regels.

Daarom heb ik uitgezocht hoe het zit met de verkeersregels voor het varen met een kano op het Afgesloten IJ / het IJ.

Gemakshalve hanteer ik hier de algemene benaming kano (voor zowel kajak als voor open kano of canadees, voor roeiboort, sup en waterfiets).

Informeren bij het Havenbedrijf Amsterdam (Port of Amsterdam) en bij de Waterpolitie Amsterdam, het lezen van de Havenverordening, in combinatie met kennis van het BPR e.d. leert het volgende voor het varen op het Afgesloten IJ:

1°: Daar geldt gewoon het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);

2°: In de "Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019" (voor Amsterdamse havens) zijn geen speciale regels opgenomen voor het varen op het Afgesloten IJ met een kano (of door spierkracht voortbewogen schip);

3°: Ook zijn voor die categorie vaarweggebruikers op het Afgesloten IJ geen speciale regels bekend in een Waterschapsreglement (een Keur) of Recreatieverordening;

4°: Hieruit kan geconcludeerd worden dat, naast de gewone verkeersregels van het BPR, ook de Bijzondere Bepalingen van Hoofdstuk 9, met name artikel 9.04, de leden 1, 2, 3 en 4 en artikel 10.09 van het BPR, voor kano's van toepassing zijn.

De artikelsgewijze uitwerking is:

Artikel 9.04 geldt voor alle kleine schepen.

– 9.04 lid 1: noemt een lijst van vaarwegen (Bijlage 15 onder a; het Afgesloten IJ + het Noordzeekanaal staan in de lijst) waarop een klein schip moet beschikken over een motor ("motorplicht", minimaal 6 km/u);

– 9.04 lid 4: die "motorplicht" op de vaarwegen uit de lijst van lid 1, geldt **niet** voor kano's (schepen die bestemd zijn om door spierkracht te worden voortbewogen, die echt zo varen);

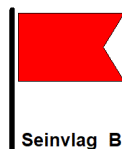
– 9.04 lid 2: op de vaarwegen van de lijst uit lid 1, moet een schip zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen;

– 9.04 lid 3: op de vaarwegen van de lijst uit lid 1 is het niet toegestaan het vaarwater op te kruisen (in dit lid wordt hiermee bedoeld: te laveren);

Van Hoofdstuk 10 van het BPR acht ik alleen art 10.09 relevant voor kano's.

Dat Hoofdstuk 10 geldt op: de vaarweg ten westen van de Noordzeesluizen te IJmuiden, het Noordzeekanaal en de zijkanalen daarvan met inbegrip van de Voorzaan noordwaarts tot aan de Zaansluizen en het IJ, alsmede de havens aan deze vaarwegen. (zie Bijlage 11 van het BPR).

– 10.09: Een schip mag bij het voorbijlopen en bij het voorbijvaren op tegengestelde koers niet binnen 50 meter varen van een zeegaand schip dat ('s nachts) als bijkomend teken een rood rondom schijnend licht of (overdag) internationale seinvlag "B" voert (zo'n schip vervoert gevaarlijke stoffen).



In de "Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2019" staat in artikel 5.2 lid 2: Het is verboden zich met een pleziervaartuig in een oliehaven te bevinden.

Verder staat in de "Aanwijzingsbesluit toegelaten schepen in havenbekkens" dat het alleen toegestaan is een havenbekken in te varen met een pleziervaartuig (dus ook kano) als dat vaartuig zich rechtstreeks en zonder onderbreking begeeft naar een in het havenbekken gelegen jachthaven, scheepswerf of een op het havenbekken aansluitende vaarweg die voor die vaartuigen openstaat dan wel een voor deze vaartuigen bestemde ligplaats.

Hopend hiermee voldoende duidelijkheid te verschaffen over de regels voor kano's op het Afgesloten IJ / IJ en ook het Noordzeekanaal tot de zeesluizen van IJmuiden.

Met vriendelijke kanogroet, Arend Aalbrecht.