

Feitcodes + Boetebedragen Verkeer te Water 2026

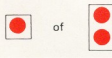
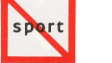
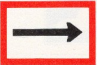
<https://kanovaarregels.nl>

Geselecteerd zijn de feiten die gelden voor "door spierkracht voortbewogen schepen", (spierkrachtschepen).

Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182:

Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)

Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711: **Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**, Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), **Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)**, **Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM)**, **Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW)**, Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)

Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR		2026
A. Verbodstekens		
Feitnr.	Omschrijving	Bedrag
W 170	Als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	430 
W 601 a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1) <i>kan in de vorm van het bord of van licht(en)</i>	430  
W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	170 
W 610	met een schip verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	290 
W 611 a	met een schip verbod in-, uit- of doorvaren negeren (verkeersteken A.11) <i>rood licht + groen licht</i>	290 
W 611 b	met een schip "doorvaren verboden" negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1) <i>rood licht + groen flikkerlicht</i>	290 
W 613	met een klein schip verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	170 
W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	110 
B. Gebodstekens en -regels		
W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	290 
W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	290 

W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	170	
W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	170	
W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	170	
W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	170	
W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	430	
W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	170	
W 703 i	met een varend schip niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is de oever aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend kanaal van Gent naar Terneuzen</i>	290	
W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden <i>betreft uitsluitend Westerschelde</i>	290	
	Varen zonder verlichting		
W 719	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd	110	
W 720	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	85	

Arend Aalbrecht